

Master en Shipping Business Administration & Logistics

Modalidad: eLearning | Duración: 1500 h - 12 meses | Precio: consultar web

Titulación

El alumnado que finalice satisfactoriamente esta acción formativa obtendrá un **Título conjunto de Bureau Veritas Business School (BVBS) y el Instituto Marítimo Español (IME)** de "*Master en Shipping Business Administration & Logistics*" expedido por BVBS.

Quienes quieran realizar este programa deberán **contar con Titulación Universitaria**. **Excepcionalmente** se admitirán estudiantes sin ella que cuenten con un **Título de Bachillerato o Formación Profesional de Grado Superior y** al menos **un año de experiencia laboral** a la finalización del Master.

¿Por qué es tan importante este programa académico?

El transporte marítimo es de vital importancia para la economía mundial, ya que en torno al 90% del comercio internacional (que nos proporciona materias primas, combustible, alimentos y productos manufacturados) se hace por vía marítima. Sólo en Europa se mueven al año alrededor de 3.700 millones de toneladas de carga y sobre 400 millones de personas pasan por los 1.200 puertos marítimos europeos. Además, el liderazgo europeo en materia de navegación es indiscutible ya que cuenta con aproximadamente el 40% de la flota mundial.

En **España**, la participación del **sistema marítimo-portuario** en las operaciones de comercio internacional (importaciones y exportaciones) indica que **en torno al 85% de las importaciones** llegan por mar **y** que **sobre el 50% de** nuestras **exportaciones** utiliza la misma vía.

Así mismo, el sector marítimo-portuario en Europa es de gran importancia, englobando en torno a 2,3 millones de empleos y donde existe una gran demanda de personal cualificado.

Destinatarios

El *Master en Shipping Business Administration & Logistics* está dirigido a personas con **Licenciaturas y Grados en Derecho, ADE, Ciencias Económicas y Náuticas e Ingenierías Navales y de Caminos**, entre otras, que deseen desarrollar su carrera profesional en la actividad marítimo-portuaria.

El programa está también orientado a **profesionales que trabajen en** organizaciones relacionadas con el **sector naval y marítimo** dentro del **área gerencial y/o en departamentos técnicos, comerciales u operacionales** y que quieran una formación específica para el impulso de competencias y el reciclaje de conocimientos a fin de mejorar su desempeño profesional.



Salidas Profesionales

- Tramitación de siniestros en aseguradoras.
- Suscripción de transportes en aseguradoras.
- Dirección de transportes en aseguradoras.
- Abogacía.
- Responsabilidad de fletamentos.
- Personal técnico de contratos.
- Comerciales de operadores logísticos.
- Responsabilidades de operaciones marítimas.

- Dirección de agencias marítimas.
- Customer service.
- Comerciales de tráfico marítimo.
- Personal técnico de logística internacional.
- Coordinación de seguridad y medioambiente.
- Comerciales de logística marítima.
- Personal técnico de terminales portuarias.

Objetivos

El objetivo primordial de esta acción formativa es **adquirir** las **competencias**, es decir, conocimientos, habilidades y actitudes, **para** alcanzar una **visión integral de la gestión de las organizaciones marítimas, portuarias y logísticas**, analizando las características, procesos y peculiaridades propias de sus actividades. De esta forma se pueden destacar:

- Interiorizar aspectos técnicos y de diseño del buque: eficiencia energética, plan de mantenimiento y reparaciones, comunicaciones, etc., así como la aplicación de las nuevas energías renovables marinas y off-shore.
- Conocer el marco regulador del transporte marítimo, fundamentalmente en el ámbito de la seguridad marítima y la prevención de la contaminación, tratando también aspectos relacionados con las tripulaciones y la problemática de la protección del buque contra actos terroristas y la piratería.
- Comprender los principales aspectos económicos tanto de la explotación del buque y su gestión operativa como la naviera en general.
- Conocer el derecho marítimo privado con el estudio de los principales contratos, la responsabilidad civil por daños, los procedimientos y el seguro marítimos.
- Analizar la cadena logística en el comercio internacional a través de la gestión de la cadena de suministro.
- Aplicar la gestión portuaria, desde su planificación hasta el diseño y dimensión de los sistemas de carga y descarga de buques, así como los de almacenamiento y acceso.
- Enfatizar aspectos sobre el derecho portuario, la legislación medioambiental en puertos y el seguro de las terminales marítimas, así como tratar otros asuntos relativos a la seguridad y protección en los puertos.



Programa

Asignatura 1: Tecnología marítima – 150 horas

- Nomenclatura naval y tipos de buques.
- Diseño, construcción e innovación en el sector marítimo.
- Offshore y energías renovables marinas.
- Necesidad y desarrollo de un plan de mantenimiento y reparaciones.
- Regulación y metodología para el control del calentamiento global de origen marino.
- Navegación marítima y las TIC.

Asignatura 2: Marco regulador del transporte marítimo - 150 horas

- Marco normativo del transporte marítimo internacional.
- Convenios internacionales de seguridad marítima.
- Convenios internacionales de prevención de la contaminación marina.
- Modelos de gestión de asuntos marítimos.
- Formación y trabajo relacionado con la gente de mar.
- Procedimientos de protección del buque y la piratería.

Asignatura 3: Gestión naviera y operaciones - 150 horas

- Funcionamiento de los mercados y tráficos marítimos.
- Estructura de costes del buque.
- Modalidades de fletamento en navegación Tramp, Bare Boat y Time Charter.
- Fletamento por viaje.
- Gestión operativa del buque (Ship operation).
- Servicio marítimo en línea regular.

Asignatura 4: Derecho marítimo privado y seguros - 150 horas

- Contrato de transporte de mercancías en régimen de conocimiento de embarque.
- Los contratos de fletamento y arrendamiento del buque.
- Responsabilidad civil por daños en el derecho marítimo.
- Procedimientos marítimos.
- Fundamentos del seguro marítimo y seguro de mercancías.
- Seguro de cascos y de P&I (Protección & Indemnización).



Asignatura 5: Logística - 150 horas

- Aspectos fundamentales de la logística integral.
- Control y optimización de los costes logísticos.
- Planificación de la cadena de suministros y contratación de operadores.
- Modos de transporte.
- Características del aprovisionamiento, canal de distribución, itinerarios y vehículos.
- Gestión de la cadena logística internacional.

Asignatura 6: Gestión del puerto y terminales portuarias - 150 horas

- Mercados y tráficos portuarios.
- Modelos organizativos y regulatorios portuarios.
- Planificación portuaria.
- Terminales de mercancía a granel.
- Terminales de mercancía de carga general.
- Gestión y financiación de terminales portuarias.

Asignatura 7: Legislación Portuaria y Seguros - 150 horas

- Organización institucional de los puertos. Sistemas de derecho comparado.
- Legislación concesional y tarifaria de los puertos españoles.
- Régimen legal de los servicios portuarios y su relación con la competencia.
- Legislación medioambiental en los puertos.
- Seguros de autoridades portuarias y terminales.
- Seguridad y protección en los puertos.

PIE/Prácticas/Reconocimiento experiencia profesional (a elegir una opción de las 3) - 150 horas Nota: PIE (Proyecto de Internacionalización Empresarial)

Trabajo Fin de Master - 300 horas

Contacto

Telf.: 900 921 292

mail: formación@bvbs.es