



FORMACIÓN

# Seguro Marítimo

**Modalidad:** eLearning || **Duración:** 110 horas – 4 meses || **Precio:** consultar web

## Titulación

Certificado de aprovechamiento en Seguro Marítimo, emitido por IME (Instituto Marítimo Español).

## Destinatarios

El **Seguro Marítimo** está dirigido a empresas navieras, agentes consignatarios, entidades de financiación, comisarios, peritos y liquidadores de averías, inspectores de averías, compañías aseguradoras, brokers, corredores de seguros, clubs de P&I, transitarios, astilleros y talleres navales, agencias de manning, y abogados marítimos.

## Objetivos

El Objetivo General del Curso **Seguro Marítimo** es:

- Dar a conocer a los alumnos los elementos del **contrato de seguro**, los principios básicos del seguro y su encaje en la ley interna con referencias al derecho comparado.
- Estudiar los **riesgos marítimos**, su casuística y **cómo se deben cubrir**, los distintos tipos de coberturas tanto para los armadores como para constructores y reparadores navales. Estudiar el vicio inherente en el seguro de Casco-Máquinas y Mercancías.
- Conocer las **Reglas y Coberturas de los P&I**, como se tramitan los diferentes siniestros desde el punto de vista de asegurador y asegurado, así como las garantías de recobro.
- Conocer el tratamiento específico de los **contratos de reaseguro**, sus modelos y particularidades.

## Programa

### Módulo 1. Contrato de Seguro Marítimo

- Definiciones y elementos y forma del contrato
- Formación del contrato y consentimiento
- La máxima de buena fe
- La actitud del asegurado en el siniestro. Las obligaciones “sue and labor”
- Liquidación del siniestro. Indemnización y otras compensaciones
- Compensaciones adicionales a la indemnización por daños
- Perdida total y abandono
- Pago de la indemnización y subrogación

## **Módulo 2. Riesgos marítimos**

- Coberturas marítimas
- Coberturas de casco máquina & desembolsos
- Cobertura de transporte de mercancías
- Cobertura de pérdida de fletes (loss of freight)
- Cobertura de constructores y reparadores de buques (shipbuilders and shiprepaires)

## **Módulo 3. Cobertura de Protection & Indemnity (P&I)**

- Definiciones y características
- Cobertura y reglas de P&I
- Las reglas de cobertura de riesgos - covers -
- Los servicios y economía del club

## **Módulo 4. Reclamaciones y gestión de siniestros**

- La obligación de indemnizar
- Comunicación del siniestro de mercancías /casco-máquina
- Comunicación del siniestro al club de P&I
- Conducta del asegurado en el siniestro (general) y en el siniestro casco máquina abordaje y daños a otros bienes e instalaciones portuarias
- Conducta del asegurado en siniestros con cobertura P&I
- Tratamiento del siniestro: análisis del asegurador
- Ajustes finales de la liquidación, franquicias y deducibles
- Pago de la indemnización y subrogación del asegurador



FORMACIÓN

### **Módulo 5. El Trading de petróleo en la práctica. Fundamentos**

- Objeto y finalidad del reaseguro
- Definición y características del contrato de reaseguro
- Coaseguro y reaseguro
- Derechos y obligaciones de las partes en el contrato de reaseguro
- Modalidades de reaseguro; reaseguro simple o facultativo, reaseguro general, de tratado u obligatorio, reaseguro mixto (facultativo/obligatorio "open cover"), reaseguro de pool
- Clases de contratos de reaseguro (por su alcance en la suma a indemnizar)
- Los tratados de reaseguro ("treaties"); tratados cuota parte (quota parte treaties); tratados de excedente (surplus treaties); tratados de exceso de pérdida (excess loss treaties); tratados de exceso de siniestralidad (stop loss treaties)

### **Módulo 6. El Trading de petróleo en la práctica. Aplicaciones**

- Trading en los Mercados Internacionales
- Trading y gestión de riesgos
- Buenas prácticas del Trading

## **Contacto**

**Telf.:** 900 92 12 92

**mail:** formación@bvbs.es