



FORMACIÓN

Programa Superior en Gestión Naviera

Modalidad: eLearning || **Duración:** 400 horas || **Precio:** consultar web

Titulación

A la finalización del Programa Superior y una vez verificadas las calificaciones correspondientes, el alumno recibirá el **Certificado de Programa Superior en Gestión Naviera de Bureau Veritas Business School**.

BUREAU VERITAS
business school
eLearning

IME Instituto
Marítimo
Español

Introducción

El transporte marítimo es de vital importancia para la economía mundial, ya que un **90% del comercio internacional** (que nos proporciona materias primas, combustible, alimentos y productos manufacturados) **se hace por vía marítima**.

De acuerdo con los datos de la Unión Europea, **se mueven al año 3.700 millones de toneladas de carga y 400 millones de pasajeros** pasan por los 1.200 puertos marítimos europeos. Además, el liderazgo europeo en materia de navegación es indiscutible, ya que cuenta con cerca del 40% de la flota mundial.

En España, la participación del sistema marítimo-portuario en las operaciones de comercio internacional (importaciones y exportaciones) indica que **alrededor del 85% de las importaciones llegan por mar** y que aproximadamente el 50% de nuestras exportaciones utiliza la misma vía.

Así mismo, el sector marítimo-portuario **en Europa** es un sector de gran importancia que engloba **2,3 millones de trabajadores** y donde existe una gran demanda de personal cualificado.

Destinatarios

El Programa Superior en Gestión Naviera está dirigido a **licenciados y graduados en Derecho, CC. Económicas, CC. Empresariales, ADE, Ciencias Náuticas, Ingenieros Navales o Ingenieros de Caminos** que deseen desarrollar su carrera profesional en la actividad marítimo-portuaria, sea en el área gerencial, en departamentos técnicos, comerciales y operacionales.

El programa está también **orientado a profesionales que trabajen en cualquiera de las áreas anteriormente mencionadas** y que deseen una formación específica en cada una de estas materias, ya sea para el reciclaje de conocimientos como para su desarrollo profesional.

Objetivos

El objetivo primordial del curso es alcanzar un conocimiento integral de la gestión de las empresas marítimas, así como desarrollar las habilidades y capacidades necesarias para saber analizar este tipo de compañías, desde el punto de vista gerencial.

Las competencias que se podrán adquirir tras la realización del Programa Superior son las siguientes:

- El **conocimiento de los aspectos técnicos y de diseño del buque**, eficiencia energética, plan de mantenimiento y reparaciones, comunicaciones del buque así como las nuevas energías renovables marítimas y offshore.
- El **análisis y aprendizaje del marco regulador del transporte marítimo**, principalmente en el ámbito de la seguridad marítima y prevención de la contaminación, tratando también aspectos como las tripulaciones y la problemática de la protección del buque contra actos terroristas (Código ISPS) y la piratería.
- La **compresión de los principales aspectos económicos de la explotación del buque y gestión naviera**, así como la gestión operativa del buque.
- El **conocimiento del derecho marítimo privado con el análisis de los principales contratos**, responsabilidad civil por daños, procedimientos marítimos y el seguro marítimo.

Profesor/Experto

Alfredo Pardo de Santayana

Doctor Ingeniero Naval por la UPM PADE por IESE Barcelona.

Actualmente, **Presidente del Instituto Marítimo Español**. Director del Área de Negocio del Master en Negocio y Derecho Marítimo del IME. Profesor invitado de Economía Marítima en la Fundación Valencia Port y de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Anteriormente, Consejero de W.W. Marpetrol (1989-2004). Presidente de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE) de 1977 a 2003. Jefe de la División Marítima de CEPSA (1980-1989). Asimismo ha sido Vicepresidente de la Asociación de Armadores Europeos y miembro del Consejo de Intertanko.



FORMACIÓN

Metodología y modalidad

El presente Programa **une el rigor académico a un enfoque eminentemente práctico**, que aborda tanto los aspectos técnicos y operacionales de los buques, como la explotación de los mismos y el marco normativo que lo regula. Ofrece una especialización en la actividad marítima, configurada en un Programa Superior eLearning inexistente hasta hoy en España.

Modalidad: eLearning

Idioma: Español

Metodología: El desarrollo de competencias, mediante grupos de trabajo y casos prácticos, contando con el apoyo de contenidos audiovisuales a través de seminarios Virtuales.

Acceso al Máster en Shipping Business Administration & Logistics.

La finalización del presente Programa da acceso al Título de Máster en Shipping Business Administration & Logistics, teniendo los alumnos que realizar satisfactoriamente:

- Módulo de Logística
- Gestión del Puerto y Terminales Portuarias
- Legislación Portuaria y Seguros
- Proyecto de Internacionalización Empresarial
- Trabajo Fin de Máster

Programa

TECNOLOGÍA MARÍTIMA

- Nomenclatura naval y tipos de buques
- Diseño, construcción e innovación en el sector marítimo
- Offshore y energías renovables marinas
- Necesidad y desarrollo de un Plan de Mantenimiento y Reparaciones
- Regulación y metodología para el control del calentamiento global de origen marino
- Navegación marítima y las TIC´s en el sector marítimo

MARCO REGULADOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

- Normativa Internacional y Comunitaria del Transporte Marítimo
- Convenios Internacionales de Seguridad Marítima
- Convenios Internacionales de la Contaminación
- Modelos de Gestión de Asuntos Marítimos
- Formación y Trabajo relacionado de la Gente de Mar
- Procedimientos de Protección del Buque y de la Piratería

GESTIÓN NAVIERA Y OPERACIONES

- Funcionamiento de los Mercados y Tráficos Marítimos
- Estructura de Costes del Buque
- Modalidades de Fletamento en Navegación Tramp, Bare boat y Time Charter
- Fletamento por Viaje
- Gestión operativa del Buque (Ship Operation)
- Servicio marítimo en línea regular



FORMACIÓN

DERECHO MARÍTIMO PRIVADO Y SEGUROS

- Contrato de transporte de mercancías en régimen de conocimiento de embarque
- Los contratos de fletamento y arrendamiento del buque
- Responsabilidad civil por daños en el Derecho Marítimo
- Procedimientos marítimos
- Fundamento del seguro marítimo y seguro de mercancías
- Seguro de cascos y de P&I

Contacto

Telf.: 900 92 12 92

mail: formación@bvbs.es