



FORMACIÓN

# Máster de Formación Permanente en Inspección de Buques, Nuevas Construcciones y Buques en Servicio

**Modalidad:** eLearning || **Duración:** 60 Créditos – 1 año académico || **Precio:** consultar web

## Titulación

Al finalizar el programa, se obtendrá el Título de formación permanente de **Máster de Formación Permanente en Inspección de Buques, Nuevas Construcciones y Buques en Servicio**, otorgado por la **Universidad Europea Miguel de Cervantes**. Las tasas de Expedición de Títulos no están incluidas en el precio del Máster.

Adicionalmente se emitirá el Título "**Máster en Inspección de Buques, Nuevas Construcciones y Buques en Servicio**" otorgado por **Bureau Veritas Business School**.



Para recibir esta doble titulación, es necesario tener una titulación universitaria oficial.

En caso de no disponer de titulación universitaria, se podrá recibir el título de Bureau Veritas Business School, si se acredita disponer de al menos 2 años de experiencia laboral en el área formativa del máster.

Los trámites de Apostilla de la Haya se gestionarán directamente con la Universidad.

Enseñanzas no conducentes a la obtención de un título con valor oficial.

\*Las tasas de Expedición de Títulos no están incluidas en el precio del Máster

## ¿Por qué es tan importante este programa académico?

Los astilleros y los armadores desean garantizar la mejor seguridad y fiabilidad posibles de sus buques a lo largo de todo su ciclo de vida útil. En la actualidad, hay muchos accionistas, aseguradoras, banqueros, fletadores, tripulaciones de buques y autoridades portuarias que necesitan conocer el estado de la estructura y de la maquinaria del buque, así como el estado de certificaciones del buque y la documentación que debe llevar a bordo.

Esta titulación proporciona al alumno las competencias necesarias para garantizar la seguridad y fiabilidad de los Buques durante todo su ciclo de vida.



FORMACIÓN

## Destinatarios

El **Máster en Inspección de Buques, Nuevas Construcciones y Buques en Servicio** está dirigido a **ingenieros navales, ingenieros en CC. Náuticas o cualquier otro titulado oficial universitario equivalente** que deseen desarrollar su carrera como Inspectores tanto de buques en servicio como para nuevas construcciones.

Es importante disponer de acceso a ordenador con sistema Windows 7 (o posterior) a fin de poder instalar los programas que se facilitarán durante el curso y que son necesarios para la resolución de algunos de los Trabajos planteados.

## Prácticas en Empresa

Bureau Veritas ofrece a los alumnos dos opciones para realizar prácticas empresariales.

Las prácticas curriculares, que el alumno realiza como parte del plan académico, y prácticas extracurriculares que no forman parte del plan académico y que se pueden realizar en tantas empresas como desee el alumno dentro del curso académico en el que se encuentre matriculado. Bureau Veritas pone a disposición de los alumnos su Portal de Prácticas y Empleo en las que las empresas publican sus propias ofertas.

Las empresas interesadas en solicitar candidatos para prácticas han de enviar su oferta al departamento de prácticas de Bureau Veritas Centro Colaborador de la Universidad Europea Miguel de Cervantes, o incluirla directamente en el portal de prácticas y empleo de Bureau Veritas.

Bureau Veritas ofrecerá plazas para la realización de las prácticas en sus diferentes oficinas de inspección local en España.

Tanto los alumnos como las empresas, pueden acceder directamente al Portal de Prácticas y Empleo de Bureau Veritas a través del siguiente [enlace](#)

## Bolsa de Trabajo

Bureau Veritas Centro Colaborador cuenta con una Bolsa de Trabajo a la que los alumnos de pueden inscribirse una vez finalicen su formación. Regularmente se irá notificando a los alumnos las ofertas que se vayan recibiendo según la adecuación de la oferta con la titulación realizada. Así mismo, los gestores de la bolsa de empleo podrán enviar los Curriculum de los candidatos preseleccionados a las empresas que así lo soliciten.

Las empresas que quieran publicar su oferta de empleo, pueden hacerlo directamente a través del siguiente [enlace](#)

## Salidas Profesionales

- Inspector en una Sociedad de Clasificación o en una Naviera (como inspector de la compañía), tanto para buques en servicio, como para nuevas construcciones.
- Inspector de un Astillero, para lo que aprenderá a manejar los procedimientos referentes a la presentación de documentación para la Clasificación en un Astillero.
- Agente/consignatario para coordinar las inspecciones de buques en servicio.

## Objetivos

El objetivo primordial del curso es alcanzar un **conocimiento integral que permita encontrar, de forma eficaz, documentación para poder llevar a cabo arreglos necesarios para el cumplimiento de la Normativa**, así como desarrollar las habilidades y capacidades necesarias para llevar a cabo inspecciones de buques tanto en servicio como de nuevas construcciones.

Las Competencias que se podrán adquirir tras la realización del Máster son las siguientes:

- **Conocer la estructura del buque** y las cargas a las que se enfrenta y, en base a ellas, a los conocimientos adquiridos y a las herramientas explicadas, poder escantillonar las chapas y refuerzos ordinarios del buque y los elementos primarios según cálculos reglamentarios.
- **Conocer el proceso de escantillonado** de la estructura primaria por medio del software comercial Steel, entender las particularidades estructurales de distintos tipos de buques y adquirir unos conocimientos generales de buenas prácticas en Construcción Naval en cuanto a detalles estructurales.
- **Familiarizarse con la Normativa** que rodea al mundo Naval y con los procedimientos de Inspección y Certificación, tanto de buques como de materiales y equipos navales, de modo que puedan realizar sus proyectos con el conocimiento de lo que la Normativa, Administraciones y Sociedades de Clasificación.
- **Preparar a los buques** para cumplir con las visitas periódicas y certificaciones.
- **Implementar reglas de clasificación y uso de estándares internacionales** utilizados para la aprobación de equipos mecánicos y su criticidad a bordo de buques mercantes.
- **Conocer la clasificación** para entender el papel de una sociedad clasificadora en la aprobación de planos de máquinas, con el fin de garantizar la seguridad de la navegación y maniobra del buque.
- De acuerdo a los **distintos Reglamentos de las Sociedades de Clasificación y los Estatutarios** en base a los diferentes Organismos de IMO, disponer de la información necesaria para revisar, inspeccionar y certificar los diferentes equipos y materiales que se encuentran en los buques.

## Programa

### Asignatura 1: Estructura I - 6 Créditos

- Estructura del Buque. Introducción
- Resistencia Longitudinal
- Cargas Locales de Diseño
- Escantillonado de Chapas y Refuerzos Secundarios
- Software Mars. Aplicaciones Prácticas
- Escantillonado de Elementos Primarios

### Asignatura 2: - Estructura II - 6 Créditos

- Software Steel I. Aplicaciones prácticas 2D
- Software Steel II: Aplicaciones prácticas 3D
- Escantillonado de zonas específicas del buque
- Escantillonado de Equipamientos del buque
- Particularidades estructurales por tipo de buque
- Detalles estructurales. Buenas prácticas

### Asignatura 3: Maquinaria y Seguridad - 6 Créditos

- Sistemas de tuberías
- Sistemas de propulsión: ejes y hélices
- Otros equipos de maquinaria. Equipos sometidos a presión
- Características y Normativas del GNL para Buques Propulsados con Gas
- Consideraciones de Diseño en las Instalaciones de Gas
- Sistemas de Seguridad en las Instalaciones de Gas



#### **Asignatura 4: Electricidad y Automatización - 6 Créditos**

- Requerimientos de la Distribución Eléctrica, Automatismos y Equipos Eléctricos Navales
- Sistemas de Generación y Distribución Eléctrica
- Sistemas de Automatización y Alarmas
- Marcas Adicionales de Automatización en Buques
- Propulsión Eléctrica en Buques
- Inspección de Sistemas Eléctricos y Automatismos en Buques

#### **Asignatura 5: - Francobordo, Arqueo 69 y Estabilidad -6 Créditos**

- Introducción a la Estabilidad. Estabilidad Intacta
- Estabilidad en averías. Método probabilístico 2009
- Estabilidad en averías. Método determinista
- Criterios de distintos tipos de buques de trabajo (remolcadores, AHTS, etc.)
- Francobordo Geométrico
- Asignación de francobordo y arqueo

#### **Asignatura 6: Materiales, Equipos y Soldadura - 6 Créditos**

- Materiales Navales. Reglamentación y sus Fuentes
- Materiales Navales y Soldadura
- Equipos de Maquinaria de Cubierta y Máquinas
- Equipos de Electricidad y Automatización
- Aplicaciones de Directiva de Equipos Marinos
- Aplicaciones de Equipos Estatutarios



**FORMACIÓN**

### **Asignatura 7: Buques en Servicio - 6 Créditos**

- Reglamentación. Fuentes y Labor Inspectoria
- Preparación de la Inspección
- Inspecciones Periódicas de Clase
- Inspecciones Periódicas Estatuarias
- Otros Tipos de Inspecciones
- Reporte de las Inspecciones y Documentación

**Proyecto sobre Revisión documental y Emisión de Certificados / Prácticas Empresariales- 6 Créditos**

**Trabajo Fin de Máster - 12 Créditos**



FORMACIÓN

## Estudiar en Bureau Veritas Formación

Ventajas del eLearning



Campus Virtual

Televisión Educativa



Mobile eLearning

Redes Sociales



900 921 292

[formacion@bvbs.es](mailto:formacion@bvbs.es)

[www.bureauveritasformacion.com](http://www.bureauveritasformacion.com)