



Área Formativa: **Logística y Transporte**

Modalidad: **Aula Virtual**

Inicio/Convocatoria: **Consultar web**

Duración: **10 horas**

Precio: **Consultar web**

Idioma: **Español**



PROGRAMA PROCESO CERTIFICACIÓN NoBo. (PROGRAMA DE FORMACIÓN SOBRE LOS PROCESOS DE CERTIFICACIÓN – ETI DE CONTROL, MANDO Y SEÑALIZACIÓN)

Titulación:

Los participantes en el Curso recibirán a la finalización del mismo el Certificado del **Programa Proceso Certificación NoBo**. Titulación expedida por Bureau Veritas Business School.

Presentación:

El programa tendrá como base las Directivas de Interoperabilidad y las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad, así como otra documentación aplicable de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea. Bureau Veritas realizará las siguientes actividades:

- Preparación de la documentación del curso: Bureau Veritas generará la documentación necesaria para la impartición del curso. La documentación del curso será entregada a los alumnos en formato digital antes del inicio.
- Impartición del curso: Los cursos serán impartidos por personal con una amplia experiencia en la aplicación y uso de las directivas de interoperabilidad y ETIs, en especial de Control, Mando y Señalización.

Las aulas virtuales son una sala de formación dirigida por un tutor en línea que nos permite formar a personas en cualquier parte del mundo como si estuvieran todas juntas en una misma clase. La diferencia entre formación elearning y la modalidad de impartición mediante el aula virtual, es que la formación, en este caso, está dirigida por un tutor real y es en vivo. Los alumnos pueden hacer preguntas e interactuar con el tutor y los demás compañeros. La plataforma permite que se compartan con los alumnos talleres, ejercicios, encuestas, videos, audio, documentos, la cámara web del tutor y juegos, haciendo que la experiencia sea inmersiva e interactiva.

Destinatarios:

- Responsables de proyectos de señalización
- Responsables técnicos de proyectos de señalización.
- Responsables de homologaciones, certificaciones y RAMS.
- Ingenieros de diseño de señalización, en especial de ERTMS/ETCS.
- Ingenieros de validación de señalización, en especial de ERTMS/ETCS.
- Ingenieros de RAMS de señalización.

Objetivo:

Adquirir las competencias y conocimientos necesarios en base a la Certificación NoBo.

Normativa Aplicable:

- DIRECTIVA (UE) 2016/797 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 11 de mayo de 2016 sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea.
- DECISIÓN 2010/713/UE DE LA COMISIÓN de 9 de noviembre de 2010 sobre los módulos para los procedimientos de evaluación de la conformidad, idoneidad para el uso y verificación CE que deben utilizarse en las especificaciones técnicas de interoperabilidad adoptadas en virtud de la Directiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- REGLAMENTO (UE) 2016/919 de la comisión de 27 de mayo de 2016 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a los subsistemas de “control-mando y señalización” del sistema ferroviario de la Unión Europea.

Por qué Bureau Veritas lo recomienda:

Bureau Veritas es líder mundial en servicios de evaluación de conformidad aplicado a las áreas de la calidad, evaluación de la conformidad y seguridad ferroviaria.

Bureau Veritas cuenta con una amplia experiencia en múltiples sectores, presencia en más de 140 países, más de 75.000 empleados en todo el mundo, y una red de 1400 oficinas y laboratorios. Bureau Veritas se encuentra en una posición única para ofrecer una solución global a sus clientes del sector ferroviario.

Como entidad de reconocido prestigio en el sector ferroviario, Bureau Veritas es Organismo Notificado para las Directivas de Interoperabilidad UE/2016/797 y realiza certificaciones de Subsistemas y Componentes Característicos en toda Europa. Así mismo, Bureau Veritas es Evaluador Independiente de Seguridad (ISA/AsBo) reconocido por las principales Autoridades Nacionales de Seguridad. Bureau Veritas está acreditada de acuerdo a la norma EN17065

Certificación de Producto y EN17020 Servicios de Inspección para componentes y subsistemas ferroviarios.

PROGRAMA:

- Introducción a la Directiva de Interoperabilidad.
- Introducción a las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI y a la ETI de Control, Mando y Señalización en particular.
- Evaluación de Conformidad de Componentes de Interoperabilidad y Verificación CE de sistema.
- Módulos de evaluación e idoneidad.
- Requisitos de interoperabilidad de los Componentes de Interoperabilidad – CMS.
- Requisitos de interoperabilidad de los subsistemas de CMS.
- Planificación y estimación de actividades de certificación a lo largo del ciclo de vida del proyecto.

Equipo:

La sesión de formación será realizada por personal de Bureau Veritas experto en el Sector Ferroviario, con la formación y cualificación adecuada en procesos de certificación, en particular de Control, Mando y Señalización, y amplia experiencia en el sector.



Aula Virtual



Consultar web



5+5 horas – 10 horas



Consultar web



Español



Logística y Transporte



CONSTRUYENDO UN
MUNDO
DE CONFIANZA

Bureau Veritas Formación



formacion@bvbs.es



900921292



© 2020 Aviso Legal | Condiciones de Uso | Política de Privacidad